

John Deere 1270E 2011 Importowany z Niemiec

0 PLN NETTO
0 PLN BRUTTO



| | | | |
|-------------------|--------------|---------------|--------|
| Marka | John Deere | Typ paliwa | Diesel |
| Importowany | Tak | Rok produkcji | 2011 |
| Kolor | Zielony | VAT faktura | Tak |
| Pojemność skokowa | 9000 | Moc | 231 |
| Skrzynia | Automatyczna | | |

☎ 731195036

@ ...

👤 Michał Kabaciński

John Deere 1270E Rok produkcji: 2011 Przebieg: 12300mth Głowica: H480C

YouTube Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=ZvYXnrtDwmM>

<https://www.youtube.com/watch?v=ff359Er4b4k>

<https://www.youtube.com/watch?v=ju6NOItSFnA>

Silnik

Model: John Deere 6090 PowerTech(TM) Plus turbocharged,

Pojemność: 9.0 l, 6-cylindrowy

Moc 170 kW (1900 rpm)

Moment: 1125 Nm przy 1200-1400 rpm

Zbiornik paliwa: 435 l

Harvester wyposażony w głowice H480C. Głowica charakteryzuje się dużą mocą połączoną z doskonałą jakością okrzesywania, do najmniejszego zakresu średnic.

Zaawansowane w funkcje techniczne harwestery John Deere zapewniają niespotykaną produktywność, niezawodność i komfort operatora. 1270E zapewniają niezamordowaną moc do obsługi dużych drzew. Harwestery John Deere zapewniają najwięcej wydajne środowisko operatora.

System sterowania zapewnia maksymalną szybkość i jakość obróbki drewna.

Równoległy do kombajnu wysięgnik CH7. jest potężny i precyzyjny. CH7 zapewnia 11% większy moment podnoszenia i 15% większy moment obrotowy niż wcześniejsze modele.

1270E jest napędzany 9,0-litrowym silnikiem John Deere. Silnik PowerTech Plus spełniający normy niskiej emisji. Charakteryzuje się wysokim momentem obrotowym przy niskich obrotach, co powoduje niskie zużycie paliwa nawet przy dużych obciążeniach silnika.

Wentylator hydrauliczny jest standardem we wszystkich seriach E. Wentylator cofa się automatycznie i czyści kurz z zanieczyszczeń w chłodnicy silnika, co wydłuża okresy międzyobsługowe. Filtr powietrza silnika PowerCore jest wyposażony w filtr wstępny, który wzdłuża żywotność filtra.